

КУБОК УКРАЇНСЬКОГО БЕЗДОРІЖЖЯ 2025

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Обладнання безпеки для всіх груп автомобілів

1. Каркас безпеки – рекомендується.

2. Ремені безпеки

Автомобіль має бути обладнаний ременями безпеки із 4 (чотирма) і більше точками кріплення заводського виробництва на місці кожного члену екіпажу, окрім категорії ТР - 0, для якої мають бути трьохточкові. Ремені мають бути закріплені на кузові або шасі автомобіля. Рекомендується використання штатних точок кріплення ременів. Для автомобілів початково не обладнаних ременями безпеки, дозволяється кріплення ременів до додаткового поперечного елемента каркаса безпеки.

3. Головний вимикач електроустаткування

Автомобіль рекомендовано обладнати головним вимикачем усіх електричних ланцюгів (аккумулятора, стартера, генератора, освітлення, сигналізації, запалення, і т.і., за винятком електролебідок). Він має працювати без утворення іскри й бути доступний для всіх членів екіпажу. Вимикання всіх електричних ланцюгів повинне супроводжуватися зупинкою двигуна, незалежно від його типу (бензиновий або дизельний).

4. Буксирувальні провушини, стропи, шакли

4.1. Автомобіль повинен бути обладнаний буксирувальними вушками, щонайменше одним, встановленим спереду, і щонайменше одним, встановленим позаду автомобіля. Буксирувальні вушка повинні кріпитися до рами автомобіля або кузова, якщо автомобіль має несучий кузов. Вушка мають бути міцними, мати замкнуту форму, діаметр отвору не менше 30 мм. Дозволено встановлення автомобільних буксирувальних

пристосувань на зразок «гак» заводського виробництва.

4.2. Трос лебідки, подовжувач троса, стропи, кріпильний гак, скоби (шакли) такелажів і блоки, які використовуються разом із лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює двократному максимальному зусиллю лебідки.

4.3. Автомобілі груп ТР 0, ТР1, ТР2, ТР3, ТР4 повинен бути укомплектовані плоскою корозахисною стропою, завширшки щонайменше 60 мм.

4.4. Заборонені до використання побутові й будівельні мотузки, побутові стропи. Дозволені лише фірмові цільові або динамічні стропи промислового виробництва.

5. Вогнегасник

5.1. Автомобілі повинні бути обладнані вогнегасниками заводського виробництва, що містять не менше 2 кг вогнегасного складу.

5.2. Застосування пінних вогнегасників не допускається.

5.3. Вогнегасники мають бути розташовуватися в досяжних місцях для водія та штурмана. Кріплення вогнегасника повинно бути надійним, але забезпечувати швидке знімання його без застосування інструменту в разі пожежі.

6. Медична аптечка

Автомобілі повинні бути укомплектовані автомобільною аптечкою. Всі складові аптечки мусять відповідати терміну придатності і не мати видимих слідів пошкодження упаковки. Рекомендується доукомплектування протишоковими препаратами.

7. Шини

Забороняється додаткові протислизькові засоби (наприклад, ланцюги, спеціальні стрічки, змінюючи сцепні якості шин ті інш.) монтовані на колеса шин. Дозволено використання шипів на колесах.

КАТЕГОРІЇ

TP-0	TP-1	TP-2	TP-3	TP-4
1. ВИЗНАЧЕННЯ				
1.1. Серійні позашляхові легкові автомобілі колісної формули 4x4, випущені в кількості не менше ніж 1000 ідентичних екземплярів, що мають щонайменше два місця для сидіння.	1.1. Серійні позашляхові легкові автомобілі колісної формули 4x4, що випущені у кількості не менш, ніж 1000 ідентичних екземплярів, і мають мінімум два місця для сидіння.	1.1. Серійні позашляхові легкові автомобілі колісної формули 4x4, що випущені у кількості не менш, ніж 1000 ідентичних екземплярів, і мають мінімум два місця для сидіння.	1.1. Позашляхові автомобілі колісної формули 4x4, вільної конструкції або оригінальні автомобілі, що відповідають вимогам цієї групи. 1.2. Обов'язкова наявність кабіни зі щонайменше двома місцями для сидіння.	1.1. Позашляхові автомобілі колісної формули 4x4, вільної конструкції або оригінальні автомобілі, що відповідають вимогам цієї групи. 1.2. Обов'язкова наявність кабіни зі щонайменше двома місцями для сидіння.
2. ДВИГУН				
2.1. Лише стандартний двигун встановлюваний виробником на данну модель авто. 2.2. Дозволяється використання шнорелю, але за жодних обставин шноркель не може бути виведений (або проходити) через відсік екіпажу. 2.3 Система випуску відпрацьованих газів Система випуску має бути в справному стані і відповідати конструкції заводу-виробника, вихід труби повинен закінчуватися в місці, передбаченим заводом-виробником. 2.4 Для TP - 0 Хард Дозволяється застосування будь-яких бензинових або дизельних двигунів, об'єм яких не перевищує 0,4 літри понад об'єм двигуна, що встановлю-	2.1. Лише стандартний двигун встановлюваний виробником на данну марку авто. 2.2. Дозволяється використання шнорелю, але за жодних обставин шноркель не може бути виведений (або проходити) через відсік екіпажу. 2.3. Радіатор системи охолодження довільної кількості має знаходитись у підкапотному просторі. 2.4. Система випуску відпрацьованих газів Система випуску має бути в справному стані і відповідати конструкції заводу-виробника, вихід труби повинен закінчуватися в місці, передбаченим заводом-виробником.	2.1. Дозволяється застосування будь-яких бензинових або дизельних двигунів, об'єм яких не перевищує 0,4 літри понад об'єм двигуна, що встановлювався заводом виробником на одну з модифікацій даної моделі автомобіля. 2.2. Дозволяється використання шнорелю, але за жодних обставин шноркель не може бути виведений (або проходити) через відсік екіпажу. 2.3. Радіатор системи охолодження (форма, розмір і кількість) і його кріплення (кронштейни, їхнє розташування, форма, розмір і кількість) довільні, також як і магістралі, що зв'язують його із двигуном. Якщо радіатор встановлений в салоні, він повинен бути відокремлений від відсіку екіпажу щільною перегородкою. 2.4. Системи охолодження вентиля-	2.1. Без обмежень. 2.2. Ні за яких обставин забір повітря не може проходити через відсік екіпажа. 2.3 Розташування радіатора системи охолодження довільне, але заборонено встановлювати всередині кабіни. Дозволено встановлювати додаткові вентилятори. 2.4 Система випуску відпрацьованих газів Конструкція системи випуску вільна, однак за жодних умов елементи системи не можуть проходити через відсік екіпажу.	2.1. Без обмежень. 2.2. Ні за яких обставин забір повітря не може проходити через відсік екіпажа. 2.3. Розташування радіатора системи охолодження довільне, але заборонено встановлювати всередині кабіни. Дозволено встановлювати додаткові вентилятори. 2.4 Система випуску відпрацьованих газів Конструкція системи випуску вільна, однак за жодних умов елементи системи не можуть проходити через відсік екіпажу.

вався заводом виробником на одну з модифікацій даної моделі автомобіля.

тор і його привод можуть бути змінені і/або видалені. Дозволено встановлювати додаткові вентилятори.

2.5 Система випуску відпрацьованих газів

Дозволяється використання будь-яких систем випуску відпрацьованих газів. Однак, за жодних умов елементи системи випуску не можуть проходити через відсік екіпажу.

3. ТРАНСМІСІЯ ТА МОСТИ.

3.1. Дозволяється будь-яке блокування тільки заднього моста. Забороняється посилення мостів і редукторів.

3.2. Заборонені мости з бортовими редукторами, окрім серійних автомобілів УАЗ, де міст передбачений заводом-виробником!

3.3. На автомобілі допускаються лише стандартні серійні вузли і агрегати, що встановлюються заводом - виробником в базовій конфігурації. Допускається міжосьовий диференціал, що блокується, за умови, що він передбачений заводом-виробником.

3.4 Для ТР - 0 Хард
дозволено посилення корпусу заднього моста.

3.1. Дозволяється посилення балок мостів і редукторів. Дозволяється будь-яке блокування мостів.

3.2. Заборонені мости з бортовими редукторами, окрім серійних автомобілів УАЗ, де міст передбачений заводом-виробником!

3.3. На автомобілі допускаються лише стандартні серійні вузли і агрегати, що встановлюються заводом - виробником в базовій конфігурації. Допускається міжосьовий диференціал, що блокується, за умови, що він передбачений заводом-виробником.

3.1. Дозволяється посилення балок мостів і редукторів. Без обмежень.

3.2. Дозволяється застосування диференціалів, що блокуються. Обмежень на тип і принцип роботи диференціала, що блокується, а також на їхню кількість немає.

3.3. Дозволено встановлення і використання мостів УАЗ із бортовими редукторами, при цьому розмір шин не повинен перевищувати 839 мм (33").

3.4. Трансмісія/вузли і агрегати
На автомобілі допускаються використання не стандартних вузлів і агрегати.

Без обмежень.

4. ПІДВІСКА

4.1. Гвинтові пружини - довільні. Листові ресори - довільні. Торсиони - довільні. Дозволяється змінювати величину ходу підвіски.	4.1. Гвинтові пружини - довільні. Листові ресори - довільні. Торсиони - довільні. Дозволяється змінювати величину ходу підвіски.	4.1. Дозволяється переміщення точок кріплення підвіски до кузова, рами або мостів з метою розміщення коліс більшого діаметра. 4.2. Дозволяється змінювати величину ходу підвіски. Якщо виробником передбачене кріплення моста над ресорами, то дозволяється переносити міст під ресори. 4.3. Дозволяється використання будь-яких елементів підвіски (ресори, важілі, пружини, торсиони та ін.). 4.4. Дозволяється встановлювати більш ніж один амортизатор на одне колесо. 4.5. Дозволяється боді-ліфт не більше 75 мм (3").	Без обмежень.	Без обмежень.
4.2. Дозволяється замінювати амортизатори на інші без обмежень.	4.2. Дозволяється замінювати амортизатори на інші без обмежень.			
4.3. Дозволяється боді-ліфт не більше 50 мм (2").	4.3. Дозволяється боді-ліфт не більше 50 мм (2").			
4.4. Заборонена зміна стандартних точок кріплення амортизаторів, ресор.	4.4. Заборонена зміна стандартних точок кріплення амортизаторів, ресор.			

5. КОЛЕСА КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ

5.1. Дозволяється застосування шин, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 813 мм (32").	5.1. Дозволяється застосування шин, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 839 мм (33").	5.1. Дозволяється застосування шин, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 914 мм (36").	5.1. Дозволяється застосування шин, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 1016 мм (40").	5.1. Дозволяється застосування шин, зовнішній діаметр яких перевищує 1016 мм (40"). 5.2. Система тиску, малюнок, додаткова фіксація шин – довільна.
5.2. Залишкова висота протектора шини має бути не менше 5 мм.	5.2. Залишкова висота протектора шини має бути не менше 5 мм.	5.2. У автомобілів із мостами УАЗ з бортовими редукторами, розмір шин не повинен перевищувати 839 мм (33").	5.2. Дозволяється змінювати малюнок протектора шин за допомогою нарізки. При цьому корд за жодних умов не може бути ушкоджений.	
5.3. У автомобілів УАЗ з бортовими редукторами, розмір шин не повинен перевищувати 762мм (30").	5.3. У автомобілів УАЗ з бортовими редукторами, розмір шин не повинен перевищувати 787мм (31").	5.3. Дозволяється змінювати малюнок протектора шин за допомогою нарізки. При цьому корд за жодних умов не може бути ушкоджений.	5.3. Дозволяється застосовувати системи зміни тиску в шинах.	
			5.4. Дозволено використовувати си-	

5.4 Для TP - 0 Хард

розмір шин екстрім не повинен перевищувати 737 мм (29")

5.4. Дозволяється застосовувати системи зміни тиску в шинах.

стеми додаткової фіксації боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки і т.і.).

5.5. Дозволено використовувати системи додаткової фіксації боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, т.і.)

6. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ**6.1. Акумулятор**

Марка і ємкість акумуляторів довільні.

Кількість акумуляторів згідно передбаченого заводом - виробником на дану модель автомобіля.

Кожен акумулятор має бути надійно закріплений (як мінімум заводське кріплення), а його клеми закриті діелектричною кришкою (пластик/гума).

6.2. Генератор.

Марка й потужність генератора не обмежуються, як і його положення в моторному відсіку.

6.3. Додаткове світлотехнічне устаткування не обмежується, проте воно має відповідати вимогам ПДР.

6.4 Головне світлотехнічне устаткування (фари головного світла, стопсигнали, вказівники поворотів, габаритні вогні) мають перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної

6.1. Акумулятор

Марка і ємкість акумуляторів довільні, кількістю не більше 2 (двох).

Кожен акумулятор має бути надійно закріплений (як мінімум заводське кріплення), а його клеми закриті діелектричною кришкою (пластик/гума).

6.2. Генератор.

Марка й потужність генератора не обмежуються, як і його положення в моторному відсіку.

6.3. Додаткове світлотехнічне устаткування не обмежується, проте воно має відповідати вимогам ПДР.

6.4. Головне світлотехнічне устаткування (фари головного світла, стопсигнали, вказівники поворотів, габаритні вогні) мають перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

6.1. Акумулятор

Марка і ємкість акумуляторів довільні.

Кожен акумулятор має бути надійно закріплений (як мінімум заводське кріплення), а його клеми закриті діелектричною кришкою (пластик/гума).

6.2. Генератор.

Марка й потужність генератора не обмежуються, як і його положення в моторному відсіку.

6.3. Дозволяється зміна штатної електропроводки, зокрема й додавання елементів.

6.4. Додаткове світлотехнічне устаткування не обмежується, проте воно має відповідати вимогам ПДР.

6.5. Головне світлотехнічне устаткування (фари головного світла, стопсигнали, вказівники поворотів, габаритні вогні) мають перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

6.1. Акумулятор

Марка і ємкість акумуляторів довільні.

Кожен акумулятор має бути надійно закріплений (як мінімум заводське кріплення), а його клеми закриті діелектричною кришкою (пластик/гума).

6.2. Генератор.

Кількість, марка, потужність – необмежені.

6.3. Світлотехнічне устаткування не обмежується.

6.4 Головне світлотехнічне устаткування (фари головного світла, стопсигнали, вказівники поворотів, габаритні вогні) мають перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

6.1. Акумулятор

Марка і ємкість акумуляторів довільні. Кожен акумулятор має бути надійно закріплений (як мінімум заводське кріплення), а його клеми закриті діелектричною кришкою (пластик/гума).

6.2. Генератор.

Кількість, марка, потужність – необмежені

6.3. Світлотехнічне устаткування не обмежується.

6.4. Головне світлотехнічне устаткування (фари головного світла, стопсигнали, вказівники поворотів, габаритні вогні) мають перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

інспекції.

7. ПАЛИВНА СИСТЕМА

7.1. Паливний бак

Наливна горловина паливного бака(-ів) має бути обладнана кришкою, що забезпечує її надійне закривання.

7.1. Паливний бак

Наливна горловина паливного бака(-ів) має бути обладнана кришкою, що забезпечує її надійне закривання.

7.1. Паливний бак

Наливна горловина паливного бака(-ів) має бути обладнана кришкою, що забезпечує її надійне закривання.

7.1. Паливний бак

Наливна горловина паливного бака(-ів) має бути обладнана кришкою, що забезпечує її надійне закривання.

7.1. Паливний бак

Наливна горловина паливного бака(-ів) має бути обладнана кришкою, що забезпечує її надійне закривання.

7.2. Дозволяється встановлення паливних баків індивідуального або заводського виробництва в безпечній зоні.

7.3. Паливні баки повинні бути відділені від відсіку екіпажу пожежо-безпечною перегородкою.

7.2. Дозволяється встановлення паливних баків індивідуального або заводського виробництва в безпечній зоні.

7.3. Паливні баки повинні бути відділені від відсіку екіпажу пожежо-безпечною перегородкою.

8. КУЗОВ І РАМА

8.1. Дозволяються найменші зміни в панелях кузова для встановлення ручної лебідки.

8.1. Дозволяються найменші зміни в панелях кузова для встановлення лебідки.

8.1. Дозволяється встановлювати додаткові кріплення між шасі та кузовом.

8.1. Кузов повинен повністю закривати всі механічні компоненти, видимі зверху. Комплектні колеса (шини разом з дисками), мають бути повністю закриті крилами або розширювачами арок принаймні з однієї з проекцій. Конструкція крил або розширювачів повинна бути травмобезпечною.

8.1. Без обмежень; просторові рами дозволені.

8.2. Дозволено змінювати матеріал і форму решітки радіатора.

8.2. Дозволено змінювати матеріал і форму решітки радіатора.

8.2. Дозволяються найменші зміни в панелях кузова та крил для встановлення коліс більшого діаметра. За будь-яких умов комплектні колеса (шини разом з дисками), при огляді зверху, мають бути закриті крилами або розширювачами арок на всю їхню ширину та довжину. Встановлення розширювачів повинно бути безпечним.

8.2. Рама - не менше 1.4 м цільної заводської несущої частини авто (рама, або кузова).

8.2. Комплектні колеса (шини разом з дисками), мають бути повністю закриті крилами або розширювачами арок принаймні з однієї з проекцій. Конструкція крил або розширювачів повинна бути травмобезпечною.

8.3. Бампер, захист двигуна і мостів

Дозволяється силовий бампер. Конструкція і матеріал не обмежуються, але мають бути травмобезпечні. Дозволені ветковідбійники, захисту піддону, рульової тяги і трансмісії

8.3. Дозволені мінімально необхідні зміни (різання або деформація) крил для встановлення коліс більшого діаметра. За будь-яких умов комплектні колеса (шини разом з дисками), при огляді зверху, мають бути закриті крилами або розширювачами арок на всю їхню ширину та довжину. Встановлення розширювачів повинно бути безпечним.

8.3. Бампер, захист двигуна і мостів.

Бампер і зовнішні додаткові захисні пристрої - без обмежень. Однак їх встановлення повинно бути

8.3 Бампер, захист двигуна і мостів
Бампер і зовнішні додаткові захисні пристрої - без обмежень. Однак їх встановлення повинно бути травмобезпечним.

8.3. Бампер, захист двигуна і мостів
Бампер і зовнішні додаткові захисні пристрої - без обмежень. Однак їх встановлення повинно бути травмобезпечним.

8.4 Для ТР - 0 Хард

дозволено незначні зміни кузовних деталей (підрізані арки,

знята ляда і т.п.)

8.4. Бампер, захист двигуна і мостів

Дозволяється силовий бампер. Конструкція і матеріал не обмежуються, але мають бути травмобезпечні. Дозволені ветковідбійники, захисту піддону, рульової тяги і трансмісії

травмобезпечним. Дозволені ветковідбійники, захисту піддону, рульової тяги і трансмісії.

9. ЛЕБІДКА І ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

9.1. Дозволяється обладнати автомобіль **ручною лебідкою**.

9.2. Лебідка повинна безпечно розташовуватись в ТС, при встановленні лебідки в салоні авто, всі рухливі елементи повинні бути закриті безпечним кожухом, трос лебідки в салоні має проходити в трубі.

9.3. Трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби (шакли) і блоки, які використовуються разом з лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює дворазовому максимальному тяговому зусиллю лебідки.

9.1. Дозволяється обладнати автомобіль не більш ніж однією лебідкою.

9.2. Лебідка повинна безпечно розташовуватись в ТС, при встановленні лебідки в салоні авто, всі рухливі елементи повинні бути закриті безпечним кожухом, трос лебідки в салоні має проходити в трубі.

9.3. Трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби (шакли) і блоки, які використовуються разом з лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює дворазовому максимальному тяговому зусиллю лебідки.

9.1. Дозволяється обладнати автомобіль не більш ніж двома лебідками.

9.2. Лебідка повинна безпечно розташовуватись в ТС, при встановленні лебідки в салоні авто, всі рухливі елементи повинні бути закриті безпечним кожухом, трос лебідки в салоні має проходити в трубі.

9.3. Трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби (шакли) і блоки, які використовуються разом з лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює дворазовому максимальному тяговому зусиллю лебідки.

9.1. Дозволяється обладнати автомобіль не більш ніж трьома лебідками.

9.2. Лебідка повинна безпечно розташовуватись в ТС, при встановленні лебідки в салоні авто, всі рухливі елементи повинні бути закриті безпечним кожухом, трос лебідки в салоні має проходити в трубі.

9.3. Трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби (шакли) і блоки, які використовуються разом з лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює дворазовому максимальному тяговому зусиллю лебідки.

9.1. Без обмежень.

9.2. Лебідка повинна безпечно розташовуватись в ТС, при встановленні лебідки в салоні авто, всі рухливі елементи повинні бути закриті безпечним кожухом, трос лебідки в салоні має проходити в трубі.

9.3. Трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби (шакли) і блоки, які використовуються разом з лебідкою, повинні витримувати зусилля на розрив, що дорівнює дворазовому максимальному тяговому зусиллю лебідки.

ГРУПА ATV (стандарті серійні мотопозашляховики)	ГРУПА UTV (стандарті серійні мотопозашляховики)
5.1 Класифікація Серійні кватерцикли колесної формули 4x4 та маючі як мінімум одне місце для сидіння. Без обмежень. 5.2. Двигун Дозволяється наявність шноркеля. 5.3. Колеса і шини Без обмежень. 5.4. Лебідка і додаткове обладнання Без обмежень. 5.5. Колеса та шини Дозволяється заміна резини, під час змагань, резина повинна бути одного розміру.	6.1 Класифікація Серійні UTV (side-by-side, баггі) колесної формули 4x4 та маючі як мінімум два місця для сидіння. Без обмежень. 6.2. Двигун Дозволяється наявність шноркеля. 6.3. Колеса і шини Без обмежень. 6.4. Лебідка і додаткове обладнання Без обмежень. 6.5. Колеса та шини Дозволяється заміна резини, під час змагань, резина повинна бути одного розміру.