

КУБОК УКРАЇНСЬКОГО БЕЗДОРІЖЖЯ 4 етап серії

СПОРТИВНИЙ РЕГЛАМЕНТ (УМОВИ)

1. Загальні положення.

Коротка дистанція складається із 14 спец. ділянок для всіх категорій, окрім ТР - 0, для котрих передбачено 10 спец. ділянок.

Спец. ділянка або етап (СД) - дистанція довжиною до 300 м. насичена локальними перешкодами різної трудності, яку необхідно подолати транспортним засобом (автомобіль) за контрольний час, не порушуючі межі СД, (фішки та стрічки).

Карнет (контрольна карта): форма, що видається Організатором, в якій зазначається час проходження СД під час змагання та коментар про порушення.

Втрата карнета - зняття з заліку на дистанції.

Контрольний час для проходження СД 15 хвилин, якщо не вказано інше на брифінгу.

1.1 Маршал на дистанції (СД):

Маршал - спортивний суддя етапу або спец. ділянки (СД).

Маршал стежить за виконанням учасниками регламенту, умов та правил безпеки, а також за якістю та габаритами дистанції, готовністю СД до проходження; слідкує за спортивним годинником та дублює час на особистому секундомірі.

У випадку потенційно небезпечних порушень маршал має право зупинити проходження СД до їх усунення.

За допомогою свистка маршал повідомляє про порушення та штрафи на СД:

короткий свисток – повідомляє про порушення та штрафні бали;

довгий свисток - вимога обов'язкової зупинку автомобіля і усунення потенційно небезпечних порушень. Учасник зобов'язаний виправити порушення для того, щоб продовжити дов'язання СД.

Підчас огляду СД маршал проводить екіпаж по дистанції, пояснює маршрут проходження та відповідає на питання екіпажу.

Маршал не має права підказувати чи попереджати про настання штрафного порушення, крім критичних ситуацій, коли існує загроза життю і здоров'ю.

2. Безпека

В автомобілі допускається тільки **2 члени** екіпажу на посадочних місцях, обладнаних пасками безпеки. Обов'язкова світлоповертаюча **жилетка жовтого/зеленого** кольору.

Підчас руху автомобіля дистанцією члени екіпажу в середині повинні бути **пристебнуті пасками безпеки** (крім водних СД), на головах учасників екіпажу мають бути **застебнуті захисні шоломи**.

1.6.1. Шоломи повинні мати жорстку зовнішню енергопоглинаючу поверхню (пінополіуретанову, пінопластову і т.і.) внутрішню вставку, що є невід'ємною частиною конструкції шолома, і вентиляційні отвори. Рекомендується застосування шоломів для рафтингу, для гірських велосипедів, гірськолижних або хокейних. Дозволяється застосування автомобільних або мотоциклетних шоломів.

1.6.2. Не допускається застосування будівельних, військових касок, танкових або інших м'яких шоломів.

На **залізних** тросах лебідки обов'язково повинен бути **тросогасник**.

Виявлення учасників екіпажу, які порушують пункти, пов'язані з безпекою, автоматично веде до зняття екіпажу з заліку СД.

3. Передстартова підготовка.

Учасник передає карнет маршалу СД у файлі (для збереження від вологи та бруду) при виставленні у стартовій зоні.

Прохід, **огляд СД** відбувається разом з маршалом.

Транспортний засіб на стартовій лінії виставляє маршал.

Після встановлення ТЗ на старті учасники можуть пройти СД пішки для глибокого ознайомлення, розробки стратегії та підготовки автомобіля до старту - не більше 5 хвилин, перевищений час зараховується в контрольний час СД.

Екіпаж готує автомобіль до подолання СД завчасно.

Перед стартом двигун може бути заведений, двері пілота і штурмана можуть бути відкритими.

Якір має бути усередині транспортного засобу, або на спеціальному кріпленні для нього.

Запуск стартового годинника (секундоміра) здійснює пілот, після того як штурман зайняв своє місце у автомобілі і пристебнувся паском безпеки (**крім подолання водних СД**).

4. Проходження СД

На старті та на фініші члени екіпажу, а також все спорядження екіпажу повинні знаходитися всередині автомобіля.

Після запуску секундоміру штурман може продовжувати рух пішки або в кабіні автомобіля пристебнутим.

Паски безпеки пілота і штурмана мають бути пристебнуті під час руху ТЗ (крім подолання водних СД).

Перебування членів екіпажу поза автомобілем на дистанції допускається.

Під час руху забороняється перебування учасника екіпажу безпосередньо біля / на транспортному засобі поза виділеним для цього місцем (крісло в кабіні) - у багажнику, на капоті, на порозі і т.п. - це ЗАБОРОНЕНО.

Безпечну відстань контролює маршал СД, за можливої небезпеки зупиняє проходження до усу-

нення без зупинки часу.

Екіпажі можуть користуватися такелажем, виключно тим, що був на старті в автомобілі і стартував з ним.

Вивішування транспортного засобу можливо виключно за допомогою стропи.

Якоритися за техніку учасників і глядачів, електричні стовпи - заборонено.

Стороння допомога не допускається і штрафується зняттям екіпажу з заліку на цьому СД.

Увага: в критичних ситуаціях, коли існує загроза життю і здоров'ю учасників допомога обов'язкова!

4.1 Використання лебідки на дистанції:

Лебідку можна використовувати тільки із корозахисною стропою.

Категорично забронено трос лебідки ховати в кабінку транспортного засобу.

4.2 Штрафні бали нараховуються за:

підтягування стрічки будь-ким - 10 балів

виїзд 2 колесами і більше за стрічку - 10 балів

розрив стрічки - 10 балів

збита фішка – 10 балів

збита спец. фішка - 30 балів

Під час проходження СД всі вказівки і зауваження маршала виконуються БЕЗЗАПЕРЕЧНО.

Учасник зобов'язаний виправити потенційно небезпечні порушення - продовження з порушенням неможливе.

Суперечки із маршлом під час проходження ведуть до дискваліфікації.

Вирішення всіх питань відбувається після фінішу на СД.

За необхідності протест подається Судді дистанції.

Розгляд протестів відбувається після завершення спортивного дня (закриття фінішу), в присутності маршалу СД, головного судді, судді дистанції та зацікавлених сторін.

5. Фініш

Завершенням проходження СД вважається повна зупинка транспортного засобу за фінішною лінією 4 колесами у довільному положенні і напрямку (передом, задом, боком і т.п.).

- Штурман може перетинати лінію фінішу в автомобілі або пішки, але на момент зупинки часу має бути пристебнутий паском безпеки у кабінці за зачиненими дверима.
- Гак лебідки обов'язково повинен бути зачеплений на техніку.

- Весь такедж, **спорядження та запчастини** мають бути в транспорті, прибрані з дистанції.
- Трос лебідки - намотаний на барабан чи «роги» або під сіткою на капоті, не може торкатися землі або інших предметів навколо транспорту (дерево, вода і т.п.);
- Якір на фініші може бути на капоті при повній зупинці техніки.

Пілот **поза автомобілем** зупиняє час секундоміру після виконання всіх вище вказаних вимог, тільки тоді **фініш СД зараховано**.

Маршал фіксує час проходження та порушення у відомості (екіпаж підписує) та в карнеті екіпажу (маршал підписує).

Якщо наявні штрафи, порушення та коментарі - маршал озвучує їх учасникам.

5.1 Бали за результат на СД (етапі) розподіляються наступним чином:

Зайняте місце на СД (етапі)	Бали	Зайняте місце на СД (етапі)	Бали
1	100	8	65
2	95	9	60
3	90	10	55
4	85	11	50
5	80	12	45
6	75	13	40
7	70	14	35

Якщо на СД є позначка «половина дистанції», то екіпаж, що не вклався у контрольний час, але подолав більше половини дистанції 4 (чотирма) колесами отримує 50 балів.

5.2 Підсумковий результат:

Підрахунок результату здійснюється за формулою:

Сума балів за взяття кожного СД (етапу) дистанції мінус штрафні бали.

Перемогає екіпаж, що набирає найбільшу кількість балів, за рівності балів враховується кількість перших місць на окремих СД, потім найменша кількість штрафів.

Призери, що не з'явилися на нагородження без поважної причини позбавляються призов.

ВАЖЛИВО:

Ні за яких умов не піддавайте себе або інших учасників ризикам, пов'язаним з загрозою здоров'ю та життю.

ПЕРЕБУВАННЯ НА ДИСТАНЦІЇ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ (блоггерів, журналістів, глядачів і т.і) КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО.

6. ПОРУШЕННЯ ТА ШТРАФИ

№	Порушення	Штраф
1.	Втрата карнета	незалік
Проходження СД призупиняється маршалом до усунення при таких порушеннях: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:		
2.	користуватися такелажем, який не був у ТЗ на старті	незалік СД
3.	використовувати лебідки без корозахисту	незалік СД
4.	якориться за техніку глядачів, за електричні стовпи	незалік СД
5.	стороння допомога	незалік СД
6.	вивішування транспортного засобу (без стропа)	- 10 балів
7.	транспортування штурмана або пілота поза виділеними для цього місцями: в багажнику, на техніці, на капоті й т.п.	- 10 балів
8.	непрістебнуті ремені безпеки в пілота і штурмана під час руху транспорту (на сухих ділянках)	- 10 балів
9.	відсутній тросогасник на залізних тросах лебідки	- 10 балів
10.	самостійний заїзд на лінію старту	- 10 балів
11.	розрив стрічки	- 10 балів
12.	виїзд 2 колесами і більше за стрічку	- 10 балів
13.	збита спец. фішка	- 30 балів
14.	збита фішка	- 10 балів
15.	підтягування стрічки будь-ким	- 10 балів
Трос лебідки:		
16.	не намотаний на барабан чи «роги» або не сховай під сіткою на капоті в кошик на бампері на фініші	- 10 балів
17.	трос у салоні	- 10 балів
18.	трос торкається землі або інших предметів навколо транспорту (дерево, вода і т.п.) на фініші	- 10 балів
19.	гак лебідки не зачеплений на автомобіль на фініші	- 10 балів
20.	перевищення контрольного часу	незалік СД
21.	не виконання вказівок маршала	- 10 балів