

ЗАТВЕРДЖУЮ
Начальник Управління
фізичної культури і спорту
Одеської обласної
державної адміністрації

_____ **В. А. Кольчак**

«___» _____ 2021 року

Регламент
проведення відкритого Кубка Одеської області
зі спортивного туризму – автотуризму

1.Цілі та завдання

Метою проведення змагань є:

- пропаганда та популяризація спортивного туризму серед широких верств населення Одеської області;
- визначення сильніших екіпажів Одеської області зі спортивного автотуризму.

2.Термін та місце проведення змагань

2.1. Змагання проводяться 7 березня 2021 року в Біляївському районі Одеської області.

3. Організація та керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво підготовкою та проведенням змагань здійснюють Управління фізичної культури і спорту Одеської обласної державної адміністрації та Одеська обласна федерація спортивного туризму (ООФСТ).

3.2. Безпосередня підготовка та проведення змагань покладається на ГСК та «Клуб 4x4 Одеса»

4. Учасники змагань

4.1. До участі у Змаганнях допускаються команди (екіпажі) Одеської області, областей та міст України на автомобілях категорій: TP-0, TP-1, TP-2, TP-3, ATV, UTV (згідно «Вимог технічного допуску автомобілів»).

4.2. Склад команди (екіпажу) - 2 особи, які мають посвідчення водія та досвід водія не менш 2-х років, з автомобілем, що має повний привід (4x4). Вікова категорія учасників змагань – дорослі (до 2000 року народження).

4.3. Рівень допуску до змагань: на дистанціях 3-го класу – 3-й спортивний розряд, на дистанціях 4-го класу – 2-й спортивний розряд.

4.4. При проходженні мандатної комісії учасники зобов'язані представити такі документи: заявку на участь у змаганнях, водійське посвідчення, страховій поліс, документ, що свідчить про допуск до змагань за медичними показниками, документ, що підтверджує спортивну кваліфікацію учасника змагань.

5. Характер заходу

5.1. Формат змагання:

Коротка дистанція - Тріал.

Тріал являє собою коридор довжиною до 1,5 км, який екіпажі на автомобілях проходять по черзі, долаючи природні та штучні локальні перешкоди.

5.2. Дистанції відповідають категоріям автомобілів та мають такі самі назви.

Клас дистанції для TP-2, TP-3 – четвертий, для TP-0, TP-1 – третій.

Перелік та клас перешкод уточнюються в технічних умовах.

6. Програма проведення змагань

03/07/21	7:30	Початок реєстрації, проходження мандатної комісії. (Після реєстрації спортивний автомобіль стає до закритого парку.)
	8:00	Початок технічної перевірки у закритому парку.
	9:00	Завершення реєстрації та технічної перевірки.
	09:10	Відкриття змагань. Брифінг.
	10:30	Старт першого екіпажу на короткій дистанції (Тріал)
	14:00	Закриття фінішу.
	15:00	Попередні результати
	16:00	Нагородження переможців. Закриття змагань

***Поza дистанціями спортивний автомобіль знаходиться у закритому парку.**

Наведена у таблиці програма може бути корегована рішенням ГСК в залежності від метеорологічних та інших умов під час проведення змагань.

7. Безпека та підготовка місць проведення змагань

7.1. Підготовка місць проведення змагань здійснюється відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 “Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів”.

7.2. Відповідальність за якість та безпечне використання командного та особистого спорядження несе представник команди та самі учасники відповідно.

7.3. Відповідальність за підготовку учасників команд та дотримання учасниками вимог правил безпеки під час змагань несуть представники команд.

7.4. Організатори надають кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми, номери та рекламні наклейки спонсорів.

7.5. Стартові номери розташовуються на бокових дверях автомобіля, дублюючи – спереду та позаду автомобіля. Реклама може бути розташована довільно, якщо інше не вказано організаторами. Автомобіль має подаватися на старт з добре видимими номерами та рекламою. Розміщення номерів та реклами у встановлених місцях на автомобілях учасників є обов'язковим.

8. Умови визначення першості та нагородження

8.1 Місце екіпажу на короткій дистанції визначається сумою часу проходження дистанції та штрафного часу за скоєні порушення.

8.2. Результати в кожній категорії автомобілів підводяться окремо.

8.3. Результат екіпажів, що перевищили контрольний час чи не здали контрольну карту (карнет) анулюється.

8.4. Нагородження екіпажів проводиться у кожній категорії окремо.

8.5. Протест на рішення суддів чи на дії інших екіпажів, якщо вони суперечать Правилам, Технічному Регламенту змагань з автотуризму та цьому Регламенту приймає суддівська колегія у письмовому вигляді протягом 1 години з моменту оголошення попередніх результатів. Суддівська колегія розглядає протести та знайомить зацікавлені сторони з результатами розгляду.

8.6. Через годину після оголошення останнього, враховуючи розгляд протестів, результати стають остаточними.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників.

9.1. Всі затрати, що пов'язані з організацією та проведенням змагань, несе організація, що безпосередньо проводить змагання.

9.2. Затрати команд на їх участь у змаганнях несуть учасники команд та організації, що їх відряджають.

10. Строки та порядок подання заявок на участь у заході.

10.1. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в строк до 06.03. 2021 на сайті клубу за посиленням <https://www.club4x4.com.ua/2021/02/registraciya-na-dzhip-maslenica/>

11. Страхування. Відповідальність.

11.1. Водіям рекомендовано мати поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з членів екіпажу повинен мати страховий поліс від нещасних випадків.

11.2. Організатори рекомендують водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

11.3. Організатори не відповідають за збитки, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки заподіяні їх майну третіми особами.
11.4. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки та ПДР, несе водій.
11.5. Якщо проходження окремого етапу чи подальша участь в заході не під силу екіпажу, то екіпаж має зійти з цього етапу чи маршруту, сповістивши організаторів.

12. Медичне забезпечення

12.1. У відповідності до Закону України про фізичну культуру і спорт № 5460-IV від 16.10.2012 стаття 51 (допуск осіб до заняття фізичною культурою і спортом здійснює лікар із спортивної медицини).

12.2. Лікар змагань входить до суддівської колегії на правах заступника головного судді. Всі його рішення в межах компетентності обов'язкові для учасників, суддів, організаторів змагань.

13. Екологія

13.1. Підчас проведення заходу учасникам забороняється:

- валка та рубка живих дерев;
- використання лебідок та інших такелажних засобів без корозахитної стропи;
- рух по паханам чи засіяним полям;
- залишати на території заходу сміття будь-якого походження, як побутовий (банки, пакети, пляшки і т.і.), так і «техногенний» (злиту оливу, несправні запчастини авто і т.п.)

13.2. Будь-які порушення екологічних вимог штрафуються зняттям з заліку.

13.3. Вивіз екіпажами сміття із зони проведення заходу - обов'язковий.

Цей регламент є офіційним викликом на змагання.

Президент «Клубу 4x4 Одеса»

_____ **Ю. Л. Бужак**

ПОГОДЖЕНО:

**Президент Одеської обласної федерації
спортивного туризму**

_____ **М. Д. Ріпа**

«_____» _____ **2021 року**