

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник Управління фізичної
культури і спорту Одеської обласної
державної адміністрації

_____ Кольчак В.А.

Президент Одеської обласної
федерації спортивного туризму

_____ Павлов А.В.

«__» _____ 2019 р.

«__» _____ 2019 р.

**Регламент
проведення відкритого Чемпіонату Одеської області
зі спортивного автотуризму «Турунчук 2019»**

1. Цілі та завдання

Метою проведення змагань є:

- пропаганда та популяризація спортивного туризму серед широких верств населення Одеської області;
- визначення сильніших екіпажів Одеської області зі спортивного автотуризму.

2. Термін та місце проведення змагань

2.1. Змагання проводяться 12-14-го липня 2019 року Біляєвському районі Одеської області.

3. Організація та керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво підготовкою та проведенням змагань здійснюють Управління фізичної культури і спорту Одеської обласної державної адміністрації та Одеська обласна федерація спортивного туризму (ООФСТ).

3.2. Безпосередня підготовка та проведення змагань покладається на ГСК та «Клуб 4x4 Одеса»

4. Учасники змагань

4.1. До участі у Змаганнях допускаються екіпажі Одеської області, областей та міст України, на автомобілях категорій: TP-0, TP-1, TP-2, TP-3, ATV, UTV (згідно «Вимог технічного допуску автомобілів»).

4.2. Склад екіпажу - 2 особи, які мають посвідчення водія та досвід водія не менш 2х років, з автомобілем маючим повний привід (4x4). Вікова категорія учасників змагань – дорослі.

4.3. Рівень допуску до змагань (за кваліфікацією) – відповідно вимогам Правил змагань зі спортивного туризму в частині, що стосується класу дистанції (додаткова інформація - в технічних умовах).

5. Характер заходу

5.1. Формат змагання:

Коротка дистанція - Тріал.

Довга дистанція - GPS-орієнтування.

Тріал являє собою коридор довжиною до 1,5 км, який екіпажі на автомобілях проходять по черзі, долаючи природні та штучні локальні перешкоди.

GPS – орієнтування охоплює пересічену місцевість з природними перешкодами в радіусі 10 кілометрів від місця старту, на якій розташовані КП (точки). Екіпажі на автомобілях знаходять КП за власним вибором, у будь-якому порядку.

5.2. Дистанції відповідають категоріям автомобілів та мають такі самі назви.

Клас дистанції для TP-2, TP-3 – четвертий, для TP-0, TP-1 – третій.

Перелік та клас перешкод уточнюються в технічних умовах.

6. Програма проведення змагань

08.06.2019		Публікація регламенту.
09.06.2019		Початок прийому заявок.
05.07.2019	18.00	Закінчення попереднього прийому заявок.
12.07.2019	08.00	Початок реєстрація в штабі (базовий табір)
	15.00	Відкриття змагань на місці короткої дистанції (кар'єри). Брифінг.
	20.00	Закриття фінішу на короткій дистанції.*
	21.00	Брифінг. Видача GPS-координат.
13.07.2019	07.00	Старт на GPS-орієнтування (базовий табір).
	21.00	Закриття фінішу GPS-орієнтування.*
14.07.2019	10.30	Попередні результати Тріал
	12.00	Попередні результати дистанції GPS .
	13.00	Оголошення остаточних результатів та загального заліку.
	16.00	Закриття змагань.

*Поза дистанціями спортивний автомобіль знаходиться у закритому парку.

Наведена у таблиці програма може бути корегована рішенням ГСК в залежності від метеорологічних та інших умов під час проведення змагань.

7. Безпека та підготовка місць проведення змагань

7.1. Підготовка місць проведення змагань здійснюється відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2005 “Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально

відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів”.

7.2. Відповідальність за якість та безпечне використання командного та особистого спорядження несе представник команди та самі учасники відповідно.

7.3. Відповідальність за підготовку учасників команд та дотримання учасниками вимог правил безпеки під час змагань несуть представники команд.

7.4. Організатори надають кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми, номери та рекламні наклейки спонсорів.

Стартові номери розташовуються на бокових дверях автомобіля, дублюючи – спереду та позаду автомобіля. Реклама може бути розташована довільно, якщо інше не вказано організаторами. Автомобіль має подаватися на старт з добре видимими номерами та рекламою. Розміщення номерів та реклами у встановлених місцях на автомобілях учасників є обов'язковим.

8. Умови визначення першості та нагородження

8.1. Місце екіпажу на короткій дистанції визначається сумою часу проходження дистанції та штрафного часу за скоєні порушення.

8.2. Місце екіпажу на довгій дистанції визначається числом зарахованих КП. За рівності результатів перевага надається екіпажу, що має менший час проходження дистанції, з урахуванням штрафу за невзяті КП.

8.3. Результати на кожній дистанції та в кожній категорії автомобілів підводяться окремо.

8.4. Результат екіпажів, що перевищили контрольний час, чи не здали контрольну карту (карнет), анулюється.

8.5. Нагородження екіпажів проводиться у загальному заліку за найменшою сумою місць на дистанціях, за рівності результатів перевага віддається кращому результату на довгій дистанції.

8.6. Протест на рішення суддів чи на дії інших екіпажів, якщо вони суперечать Правилам, Технічному Регламенту змагань з автотуризму та цьому Регламенту приймає суддівська колегія у письмовому вигляді протягом 1 години з моменту оголошення попередніх результатів. Суддівська колегія розглядає протести та знайомить зацікавлені сторони з результатами розгляду. Через годину після оголошення останнього (враховуючи розгляд протестів) варіанту попередні результати стають остаточними.

9. Страхування. Відповідальність.

Водіям рекомендовано мати поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних

засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з членів екіпажу повинен мати страховий поліс від нещасних випадків.

Організатори рекомендують водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

Організатори не відповідають за збитки, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки заподіяні третім особам та їх майну.

Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки та ПДР, несе водій. Якщо проходження окремого етапу чи подальша участь в заході не під силу екіпажу, то екіпаж має зійти з цього етапу чи маршруту, сповістивши організаторів.

10. Екологія

Підчас проведення заходу учасникам забороняється:

- валка та рубка живих дерев;
- використання лебідок та інших такелажних засобів без корозахитної стропи;
- рух по паханним чи засіяним полям;
- залишати на території заходу сміття будь-якого походження – як побутовий (банки, пакети, пляшки і т.і.), так і «техногенний» (злиту олію, несправні запчастини авто і т.п.)

Будь-які порушення екологічних вимог штрафуються зняттям з заліку.

Вивіз екіпажами сміття із зони проведення заходу - обов'язковий.

Цей регламент є офіційним викликом на змагання.